



Presidenza del Consiglio dei Ministri

**SEGRETARIATO GENERALE
DIPARTIMENTO PER I SERVIZI STRUMENTALI
UFFICIO PATRIMONIO, GARE E CONTRATTI
SERVIZIO AUTOMEZZI E PASSI**

IL CAPO DEL DIPARTIMENTO

- VISTA la legge 23 agosto 1988, n. 400, e successive modificazioni e integrazioni, recante "disciplina dell'attività di Governo e ordinamento della Presidenza del Consiglio dei Ministri";
- VISTO il decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 303, e successive modificazioni, recante "Ordinamento della Presidenza del Consiglio dei Ministri, a norma dell'art. 11, legge 15 marzo 1997, n. 59";
- VISTA la legge 31 dicembre 2009, n. 196, recante la "Legge di contabilità e finanza pubblica";
- VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri in data 22 novembre 2010, come modificato da ultimo dal decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 17 luglio 2019, registrato alla Corte dei conti l'8 agosto 2019, concernente la disciplina dell'autonomia finanziaria e contabile della Presidenza del Consiglio dei Ministri;
- VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri in data 1° ottobre 2012, recante "Ordinamento delle strutture generali della Presidenza del Consiglio dei Ministri" e successive modificazioni e integrazioni come da ultimo modificato dal DPCM 19 giugno 2019, e in particolare l'articolo 34-bis, concernente il Dipartimento per i servizi strumentali;
- VISTO il decreto del Segretario generale in data 18 luglio 2016 che, in attuazione dell'art. 34-bis del citato decreto 1° ottobre 2012, reca l'organizzazione del Dipartimento per i servizi strumentali e ne definisce l'articolazione interna;
- VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri in data 5 settembre 2019, con il quale è stato conferito al Pres. Roberto CHIEPPA l'incarico di Segretario generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri;
- VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 20 settembre 2019, con il quale al Cons. Paolo MOLINARI, dirigente di prima fascia del ruolo speciale della Protezione civile della Presidenza del Consiglio dei Ministri, è stato conferito l'incarico di Capo del Dipartimento per i servizi strumentali, registrato alla Corte dei Conti in data 3 ottobre 2019 – reg. n. 1905;
- VISTO il decreto del Segretario generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri 1° ottobre 2019 con il quale, a decorrere dalla data del 20 settembre 2019, al Cons. Paolo MOLINARI è delegata l'adozione dei provvedimenti di competenza del Dipartimento per i servizi strumentali;
- VISTO l'art. 2 del predetto decreto del Segretario generale, con il quale a decorrere dalla medesima data, al Cons. Paolo MOLINARI, sono assegnate in gestione le risorse finanziarie, iscritte per l'esercizio 2019 e per gli esercizi finanziari successivi, salvo espressa revoca, unitamente ai relativi poteri di spesa, per importi non superiori a € 500.000,00 (IVA



Presidenza del Consiglio dei Ministri

esclusa), sui capitoli di cui all'elenco allegato al decreto del Segretario generale ed appartenenti ai centri di responsabilità 1 "Segretariato Generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri, nonché i maggiori stanziamenti che saranno determinati a carico degli stessi capitoli di bilancio a seguito di provvedimenti amministrativi e/o normativi, e sono stati altresì delegati gli atti esecutivi, anche per spese superiori all'importo di € 500.000,00 (IVA esclusa), relativi a contratti e convenzioni già approvati, concernenti la gestione dei sopracitati capitoli di bilancio;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 23 dicembre 2019, di approvazione del bilancio di previsione della Presidenza del Consiglio dei Ministri per gli anni 2020- 2022;

VISTA la legge 27 dicembre 2019, n. 160, concernente il "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2020 e bilancio pluriennale per il triennio 2020-2022";

VISTO il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e successive modificazioni e integrazioni, recante il "Codice dei contratti pubblici";

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri in data 25 settembre 2014, recante "Determinazione del numero massimo e delle modalità di utilizzo delle autovetture di servizio con autista adibite al trasporto di persone", pubblicato nella g.u.R.I. n. 287, in data 11 dicembre 2014;

CONSIDERATO che la procedura finalizzata ad acquisire pubbliche manifestazioni di interesse aventi ad oggetto la fornitura, in comodato gratuito, di autovetture ad alimentazione elettrica/ibrida, e delle relative stazioni di ricarica da installare in alcune sedi istituzionali della Presidenza del Consiglio dei Ministri, approvata con la determina del 21 ottobre 2019, è andata deserta;

CONSIDERATO che è in corso di svolgimento una procedura sul mercato elettronico per la Pubblica Amministrazione per l'adozione in noleggio a lungo termine di tre autovetture ad alimentazione ibrida che, plausibilmente, potranno essere impiegate non prima del mese di agosto 2020;

CONSIDERATO che permane l'esigenza di poter testare, nell'ambito di un più ampio programma sperimentale di azioni orientate al rispetto ambientale, l'impiego di autovetture ad alimentazione ibrida e/o elettrica in modo da poter valutare, e sviluppare, questo tipo di mobilità caratterizzata da una maggiore sostenibilità energetica rispetto a quella basata sull'impiego di motori endotermici;

CONSIDERATO che alcune aziende del settore, impegnate per la massima diffusione di una mobilità a ridotto impatto ambientale e a basso consumo energetico, hanno manifestato un interesse ad approfondire una collaborazione progettuale da attuarsi anche attraverso liberalità e concessioni in uso gratuito di proprie autovetture, e di stazioni di ricarica, con ciò promuovendone l'impiego in una prospettiva di maggiore tutela dell'ambiente;

RITENUTO che il processo finalizzato ad acquisire veicoli, e i necessari impianti di ricarica - a titolo essenzialmente gratuito - persegua le finalità di economicità, di efficacia, di imparzialità, di pubblicità e di trasparenza sancite con l'art. 1 della legge 7 agosto 1990, n. 241, e sia conforme al dettato in materia di comodato ai sensi dell'art. 1803 c.c.;



Presidenza del Consiglio dei Ministri

RITENUTO che l'oggetto dei beni e dei servizi da acquisire con l'obiettivo strategico di stimolo alla mobilità ecosostenibile, di contrasto ai cambiamenti climatici e di miglioramento della qualità dell'aria, possa essere quantificato in:

- a. n. 1 autovettura a trazione elettrica
- b. n. 1 autovettura a trazione ibrida
- c. n. 3 stazioni di ricarica elettrica

RITENUTO di dover prevedere, nel corso dell'esecuzione di un contratto per sua natura gratuito, l'eventuale corresponsione degli oneri di esecuzione che la legge pone in capo al destinatario degli automezzi e dei beni strumentali, quali: la trascrizione matricolare nell'archivio nazionale dei veicoli, ai sensi dell'art. 94, c. 4 bis, e delle spese di accertamento e notificazione dei verbali di infrazione al codice della strada, ai sensi dell'art. 201, c. 4, prescritti dal decreto legislativo 30 aprile 1982, n. 285 e le spese di energia elettrica;

VISTO l'art. 31, c. 1, del citato Codice dei contratti pubblici, il quale dispone che per ogni singolo intervento da realizzarsi mediante contratto pubblico, le amministrazioni aggiudicatrici nominano, ai sensi della citata legge 241 del 1990, un responsabile del procedimento unico per le fasi della progettazione, affidamento, esecuzione;

RILEVATO che, ai fini dell'espletamento delle funzioni di responsabile della procedura di affidamento in argomento, l'ispettore superiore della Polizia di Stato, sig. Fabio Marinelli, è in possesso dei prescritti requisiti di competenza e specifica professionalità richiesti dalla vigente normativa di settore e, in particolare, dall'art. 31, c. 1, del decreto legislativo n. 50 del 2016 e delle linee guida ANAC n. 3, di attuazione del citato Codice dei contratti pubblici;

Per le motivazioni indicate in premessa, parte integrante del presente dispositivo;

DETERMINA:

1. E' autorizzata la procedura per l'acquisizione di offerte aventi a oggetto la fornitura - con la formula del comodato d'uso gratuito - di autovetture ad alimentazione elettrica e/o ibrida, nonché per la predisposizione di stazioni di ricarica da collocare in alcune sedi istituzionali della Presidenza del Consiglio dei Ministri.
2. Per la procedura di cui alla presente determina, ai sensi dell'art. 31, c. 1, del decreto legislativo 50/2016, il sig. Fabio Marinelli è nominato responsabile unico del procedimento.
3. Gli eventuali oneri accessori correlati al comodato d'uso di autovetture che la legge pone a carico della Presidenza del Consiglio dei Ministri in qualità di comodataria, meglio indicati in premessa, graveranno sul pertinente capitolo di spesa per l'esercizio finanziario di esigibilità.

Roma,

IL CAPO DEL DIPARTIMENTO
Cons. Paolo Molinari